

15.24 Navires et tonnage dans les ports administrés par le Conseil des ports nationaux¹, 1974 et 1975

Port ou élévateur	Année	Entrées de navires		Tonnes de cargaison	Expéditions des élévateurs à grains boisseaux
		Nombre	Jauge brute officielle ²		
Saint-Jean (T.-N.)	1974	1,834	3,941,000	1,125,160	...
	1975	1,450	3,280,000	1,035,279	...
Halifax	1974	2,250	16,724,613	13,875,240	17,390,822
	1975	2,086	16,295,974	12,490,801	17,917,173
Saint-Jean (N.-B.)	1974	1,840	14,039,081	5,899,426	10,115,286
	1975	1,747	15,214,644	5,394,293	15,965,968
Bellevue (N.-B.)	1974	68	572,758	714,422	...
	1975	47	447,125	532,472	...
Sept-Îles	1974	1,391	18,873,000	30,539,196	...
	1975	1,343	18,858,000	30,109,129	...
Chicoutimi	1974	143	467,863	665,303	...
	1975	157	503,203	705,420	...
Baie-des-Ha! Ha!	1974	507	3,582,619	4,664,336	...
	1975	442	3,126,522	4,031,193	...
Québec	1974	1,740	11,864,000	13,929,997	81,108,845
	1975	1,382	11,138,000	12,695,398	78,798,703
Trois-Rivières	1974	948	3,863,000	3,639,778	35,535,397
	1975	733	3,465,000	3,007,631	28,765,938
Montréal	1974	3,931	31,917,543	23,842,036	145,194,693
	1975	4,027	32,554,109	22,664,086	129,577,877
Prescott	1974	59	457,000	401,471	11,941,078
	1975	97	777,000	638,558	13,531,909
Port Colborne	1974	16	107,165	113,404	5,185,207
	1975	34	198,227	259,672	9,014,621
Churchill	1974	83	535,478	669,818	23,277,345
	1975	49	505,846	704,083	23,620,744
Vancouver	1974	22,813 [†]	78,900,582 [†]	41,899,851	195,532,194
	1975	21,153	80,318,220	38,456,511	219,322,569
Prince Rupert	1974	1,641	3,317,000	1,712,603	26,324,741
	1975	1,484	3,303,000	1,606,803	17,211,038
Total	1974	39,264 [†]	189,162,702 [†]	143,692,041	551,605,608
	1975	36,231	189,984,870	134,331,279	553,726,540

¹Certaines données du Conseil des ports nationaux peuvent différer de celles des tableaux 15.22 et 15.23, en raison de l'utilisation de caractéristiques physiques différentes pour définir les ports et, dans certains cas, de l'utilisation de documents de référence différents. ²Voir la note 2 du tableau 15.24 (métrique).

15.25 Statistiques sommaires du trafic de la voie maritime du Saint-Laurent¹, 1974 et 1975

Détail	Vers l'amont				Vers l'aval			
	1974		1975		1974		1975	
	Nombre de transits	Tonnes de cargaison	Nombre de transits	Tonnes de cargaison	Nombre de transits	Tonnes de cargaison	Nombre de transits	Tonnes de cargaison
Genre de navire								
Long-courrier								
Navire de charge	644	5,029,689	805	4,047,953	640	6,143,421	820	8,139,175
Navire-citerne	45	307,735	31	240,374	44	295,082	34	236,957
Navire intérieur								
Navire de charge	1,630	17,733,997	1,947	17,350,558	1,615	25,372,979	1,932	32,432,220
Remorqueur et péniche	75	603,953	80	568,729	86	189,614	77	187,997
Navire-citerne	452	1,736,747	343	1,458,207	451	1,860,136	330	1,092,783
Caboteur								
Navire de charge	46	291,273	62	439,776	54	220,595	44	330,538
Remorqueur et péniche	27	75,277	25	82,173	33	58,245	31	56,827
Navire-citerne	17	125,564	19	101,789	19	92,260	22	129,933
Navire autre que de charge								
Remorqueur et péniche	154	—	141	—	114	—	130	—
Tout autre ²	92	—	106	—	111	—	120	—
Total	3,182	25,904,235	3,559	24,289,559	3,167	34,232,332	3,540	42,606,430
Genre de cargaison								
En vrac	1,529	22,077,770	1,439	21,232,379	2,082	33,154,274	2,511	41,404,524
Générale	402	3,469,572	379	2,665,318	109	504,586	138	345,209
Mixte	73	356,893	94	391,862	133	573,472	180	856,697
Passagers	12	—	9	—	12	—	9	—
Navire sur lest								
Long-courrier	83	—	274	—	59	—	42	—
Navire des Grands Lacs	817	—	1,084	—	525	—	388	—
Caboteur	22	—	34	—	26	—	23	—
Autre navire	244	—	246	—	221	—	249	—